

# Ausschreibung: Frühjahrs SLP in Altdach 2009

**Wo:** Racetrack Altdach

**Wann:** 14. März

**Bahnöffnung:** 09:00 Uhr

**Start:** Quali 13:00 Uhr ; Rennen 14:00 Uhr

**Renndauer:** Zieleinlauf 20:00 Uhr

**Startgeld:** 10 Euro

**Anmeldung:** Erwünscht, zur genauen Abklärung bezüglich Verpflegung!!

*Hallo,*

möchte Euch herzlich zum ersten **SLP Lauf in Altdach** einladen.

Der Grundgedanke entstand schon **2007** als in Altdach die ersten SLP Fahrzeuge gesichtet wurden.

Als sich immer mehr Mitglieder ein Fahrzeug zulegten, wurde aus der Idee ein konkretes **Ziel** und somit beschlossen wir im Dezember 2008 für die Mitglieder ein **Einzelrennen** im Frühjahr, sowie für den Herbst ein **Teamrennen** anzusetzen.

Da aber inzwischen immer mehr Leute aus anderen Clubs Interesse bezeugt hatten, wurde das Rennen für alle Teilnehmer offen deklariert. D.h. ob jung oder alt, Altdacher/Bludenzler/Dornbirner oder aus der Schweiz und Deutschland, **jeder ist und wird willkommen** sein!

## Zum Rennablauf:

Ich bin nun schon einiges rumgekommen und habe einige Modi gesehen. Von den ganzen SLP-Rennen hat mich **Bepfes Bayern-SLP** am meisten überzeugt. **Lockere Stimmung** vor und nach dem Rennen. Keine unnötige Diskussionen und **Respekt** vor den Teilnehmern.

Dies will ich in dieses Rennen mit rüber nehmen und somit den Rennverlauf in etwa gleich gestalten wie es Stefan in Bayern macht.

Qualifying wird auf **Rundenzahl** gefahren. 5 Runden. Der der sie am schnellsten bewältigt ist der Qualisieger. Somit sollen Zufalls-Schnellsterundenfahrer Einhalt geboten werden.

Renneinteilung: 4er Gruppen wobei die Teilnehmer sich ihre Startspuren nach der Qualireihenfolge **selber aussuchen** können. Dadurch wird nicht gepokert.

Regrouping: Ja es wird ein **Regrouping** geben. Wer pech im Quali hatte soll nicht **das ganze** Rennen dafür bestraft werden! Zudem werden die unterschiedlichen Gripverhältnisse ein wenig **ausgeglichen**.

**Motortest:** Um Diskussionen vorzubeugen werden die Motoren anhand eines Messgerätes durchgemessen. Ausreisser werden gebeten diese zu wechseln. Motoren werden markiert.

Reperatur/Optimiermöglichkeit zwischen den Regroupings: Es gibt die Möglichkeit sein Auto zwischen den Regroupings zu **optimieren, reparieren** etc.. Einzig nicht erlaubt ist: Motorwechsel

Manipulieren der Fahrzeuge wird aber nichts bringen da ja am Ende nochmals **techn. Abnahme** sein wird : )

Preise:

Es warten **schöne Pokale** die an diesen Fun-Event erinnern sollen!

*Ich hoffe auf eine Rege Teilnahme*

Liebe Grüsse

*Roland M.*