

SCALEAUTOCUP 2017 / 2018

Entwurf: V9, 05-10-2017

Der SCALEAUTOCUP 2017/18
ist eine eigene Rennserie, die sowohl auf analogen wie auch auf digitalen Bahnen in Kärnten stattfindet.

Rennsaison: **Sept. 2017 – Mai 2018**

Termine: **jeweils der erste Donnerstag im Monat,
Beginnzeit nach gesonderter Vereinbarung**

Wertung:
>>> 8 Rennen >>> 12 Wertungsläufe >>> 3 Streichresultate*

*Die Streichmöglichkeiten gelten nur für je 1Tagesrennen analog und 2 Tagesläufe digital

Rennkalender:

| <u>Renntage</u> | <u>Bahn</u> |
|------------------------|---|
| 14. September | Feldkirchen - Racetrack Kärnten - nur Einfahren |
| 5. Oktober | STOP Raceway |
| 9. November | Feldkirchen - Racetrack Kärnten |
| 7. Dezember | V-Ring |
| 4. Jänner | Feldkirchen – Racetrack Kärnten |
| 1. Februar | STOP Raceway |
| 1. März | Feldkirchen – Racetrack Kärnten |
| 5. April | V-Ring |
| 3. Mai | Feldkirchen – Racetrack Kärnten |

.... Änderungen der Termine sind nach Absprache möglich

Fahrzeugtechnik

Kurzfassung:

- >- handelsübliche, originale Scaleauto- Chassis (kein Leichtbau wie Carbon etc.)
- > - ohne Magnete
- > - handelsübliche, originale Scaleauto-Karosserie inkl. Fahrereinsatz (kein Leichtbau wie GFK, Lexan, ..)
- >- Karosserieträger original Scaleauto (kein Leichtbau)
- > - mit Scaleauto Motor SC0025 oder SC0026
- > - Leitkiel u. Stromabnehmer frei
- > - Felgen, Getriebe frei
- > - Achsen u. Lager frei
- > - Spurbreite max. 84mm
- > - Hinterreifen auf Kunststoffschiene bei 13 Volt PU-Reifen, Breite max. 16mm
- > - Hinterreifen auf Holzbahn bei 9,0 Volt geloste Moosgummi, Breite max. 13mm,
- > - Vorderreifen Breite min. 6mm (Versiegelung möglich)
- > - alle Reifen sind durch die Karosserie abzudecken
- > - Bodenfreiheit mind. 1mm
- > - Minimalgewicht 210gr
- > - Beleuchtung möglich

Allgemeine Regeln, technische Einschränkungen

Vor und nach den Rennen kann eine technische Abnahme erfolgen. Bei Regelverstößen wird das Fahrzeug nicht zum Rennen zugelassen bzw. nachträglich ausgeschieden.

Die Regler dürfen keine spannungssteigernden oder stromspeichernden Elemente enthalten.

Zur Schmierung ist nur Öl erlaubt und das ausschließlich für bewegliche Chassisteile (Reifen gelten nicht als Chassisteile). Die Verwendung weiterer Flüssigkeiten (wie Haftmittel, insbesondere Glue und ähnliches) zur Haftungsverbesserung oder Leistungssteigerung sind gänzlich verboten!

Auf allen digitalen Rennstrecken darf die Fahrzeugprogrammierung nicht auf dem Rennkurs durchgeführt werden. Auf jeder dieser Strecken wird eine eigene Programmierschiene zur Verfügung gestellt, die ausnahmslos zu benutzen ist.

Die Spannung beträgt auf allen Digitalbahnen in der Regel 13V.

Moosgummireifen werden 30min vor Rennbeginn verlost und ausgegeben.

Ablauf:

Je Renntag gilt eine Einfahrzeit von ca. einer Stunde, wobei auf digitalen Bahnen für jeden Fahrer mind. 15 Minuten mit max. 4 Fahrzeugen gleichzeitig auf der Bahn zur Verfügung stehen sollten. Für die analoge Bahn gilt, dass pro Fahrer mind. 4 Fahrminuten je Spur zur Verfügung stehen.

Die Startaufstellung wird mittels eines Qualifikationsrennens von 90 Sekunden ermittelt.

Das Rennen auf Digitalbahnen bestreiten max. 4 Fahrzeuge gleichzeitig.

Dies vermindert die Kollisionsgefahr und schafft die notwendige Übersichtlichkeit für den Rennleiter.

Rennen:

Digital: 2 Rennen à ca. 12 Minuten mit je 2-3 Tankstopps, max. 4 Autos

Analog: 4x6 Minuten je Fahrer und Spur, Slot-Modus mit Umsetzen und Gruppe wird fertiggefahren

Wertung je Rennen:

| | Digital | Analog |
|----------------------------------|-----------------|---------|
| | je Einzelrennen | |
| <u>Wertung nach Punktemodus:</u> | 1. Platz | 50 Pkte |
| | 2. Platz | 42 Pkte |
| | 3. Platz | 36 Pkte |
| | 4. Platz | 32 Pkte |
| | 5. Platz | 28 Pkte |
| | 6. Platz | 24 Pkte |
| | 7. Platz | 20 Pkte |
| | 8. Platz | 18 Pkte |
| | 9. Platz | 16 Pkte |
| | 10. Platz | 14 Pkte |

Aus den Daten des jeweiligen Rennmanagementprogramms (incl. allfälliger Strafzeiten und Strafrunden) ergibt sich die Platzierung je Fahrer. Für die Gesamtwertung der Rennserie lt. Punktetabelle gelten diese Platzierungen. Bei Punktegleichstand am Ende der Serie entscheidet die Anzahl der sonstigen besseren Platzierungen.

Der Einstieg in eine Rennserie ist für gemeldete Piloten jederzeit möglich. Dies gilt auch für eventuell später einsteigende Gastfahrer.

Strafenkatalog:

Nachfolgend angeführte Vergehen werden mit Strafen geahndet:

DIGITAL

| | |
|--|---|
| Frühstart | Rückversetzung auf -2m hinter letztem Startplatz |
| Startkarambolage | 1 Strafrunde |
| Bei Wiederholung der Startkarambolage | Rennausschluß |
| Boxeneinfahrt ohne rechtzeitige Ankündigung | 5 Sekunden - Box |
| Boxeneinfahrt mit überhöhter Geschwindigkeit (keine Weichenrückstellg.) | 5 Sekunden - Box |
| Gefährliche Boxenausfahrt mit Kollision | Rennausschluss |

Drängeln, Auffahren von hinten

beim 1. X

Verwarnung

beim 2. X

1 Strafrunde

Zeitstrafen sind innerhalb von 5 Rennrunden in der Pitlane zu absolvieren.

Auf den Rennstrecken sind entsprechende Markierungen für die Anmeldung zur Boxenanfahrt sowie die Haltebereiche in den Boxen anzubringen.

ANALOG

Keine!

Bei jedem Rennlauf wird ein **Rennleiter** bestimmt der die Strafen feststellt, notiert und in das Rennmanagementsystem eingibt. **Die Entscheidungen des Rennleiters sind unantastbar!**

Bei Chaossituationen aufgrund der vorgenannten Vergehen ist der Rennleiter auch berechtigt das Rennen zu unterbrechen, sowie Fahrzeuge aus dem Rennen zu nehmen.

Infos, Sonstiges

Die Renntermine und Ergebnisse werden im Österr. Slotcarforum (www.slotcarforum.at) veröffentlicht und sind dort für alle Teilnehmer abrufbar.

Teilnahmegebühr:

Digitale Bahnen

Die Teilnahmegebühr beträgt € 5.- je Monat. Fahrer, die sich in den digitalen Rennklassen angemeldet haben sind davon ausgenommen. Die Gesamtsumme von € 30.- wird am Beginn der Rennsaison bei Walter Schunko eingezahlt und berechtigt auch zur Teilnahme an den digitalen Rennserien. Das Startgeld ist für eventuell erforderliche Anschaffungen wegen defekter Teile oder technischer Ergänzungen an den Rennkursen gedacht. Die Zuteilung dafür erfolgt dann nach gemeinsamer Festlegung.

Gastfahrer (und Fahrer, die nur am Scaleautocup teilnehmen – siehe oben) zahlen eine Bahngebühr von € 5.- pro Nutzungstag an den Bahneigner.

Analoge Bahn(en) (Feldkirchen): Startgebühr 5,- Euro pro Fahrer und Rennen (unabhängig jeglicher Regelung)