



REGLEMENT RENNSERIE 2016 / 2017

Endfassung 2016-09-08

Rennsaison: MO 26. September 2016 – MO 27. März 2017 = 27 Termine

Pausen: keine (1 Feiertag = Stefanitag > evtl.auf Dienstag verlegen)

Rennserien:

- 1 slot.it Gruppe C
- 2 Offene Klasse 1:32 (alle Hersteller)
- 3 Carrera GT 124 classic
- 4 Carrera GT 124 modern
- 5 Langstreckenrennen Carrera GT 124 classic
- 6 Scaleauto

Serien 1 - 5:

>>> 9 Termine je Rennklasse >>> 5 Wertungen, 4 Streichresultate

Rennkalender:

Renntage (1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25)	slotit. Gruppe C Carrera GT 124 classic	1 x 10 Minuten 1 x 13 Minuten
Renntage (2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26)	offene Klasse Carrera GT 124 modern	1 x 10 Minuten 1 x 13 Minuten
Renntage (3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27)	Langstrecke	1 x 60 Min. (Team)
Renntage (1.Donnerstag im Monat)	Scaleauto	eigenes Reglement

Rennklassen und Fahrzeugtechnik

Gruppe C	slot.it	-alle Gruppe C- Fahrzeuge (ausgen. European Championship Kits) -mit Originalmotoren und Originalgetriebe -nur slot.it- Originalteile des jeweiligen Fahrzeuges -ohne Magnete -mit PU-Reifen
Offene Klasse	alle Herst.	-Motoren D13 ohne Einschränkung -ohne Magnete -mit PU-Reifen -Getriebe, Achsen, Chassis und Felgen frei wählbar -bevorzugt LMP, Guppe C -Mindestgewicht 65 g -Maximalgewicht 92 g
Carrera GT 124 Clas.	Carrera	Carrera Original (P917K, F 512S, Ford GT 40) -ohne Magnete -mit PU-Reifen, Leitkiel FS oder orig.
Carrera GT 124 Mod.	Carrera	Carrera Original (Audi R8, Porsche 911 GT3, Mercedes SLS, Aston Martin DPR9, Ferrari 458, Ferrari 575GT, Corvette C6R) -ohne Magnete -mit PU-Reifen, Leitkiel FS od. orig.
Langstreckenrennen	Carrera124	Fahrzeuge der Serie Carrera GT 124 classic
Scaleauto		nach gesondertem Reglement

Allgemeine Regeln, technische Einschränkungen

Spoiler, Spiegel, Licht und Antennen müssen nicht (können aber) an den Fahrzeugen vorhanden sein.

Lediglich für die Gruppe C und offene Klasse – Fahrzeuge gilt Spoilerpflicht beim Start.

Fahrzeugteile dürfen nur insofern entfernt werden, als dies für den Einbau von Decodern, *Getrieben, Beleuchtungen oder sonstigen *technischen Veränderungen (*soweit zugelassen) unbedingt erforderlich ist. **Generell gilt, dass die Reifen der Fahrzeuge aller Kategorien nicht über die Karosserie hinaus stehen dürfen.**

Es sind **ausnahmslos nur PU Reifen** auf den Rennstrecken der SCFV erlaubt.

Vor den Rennen kann eine technische Abnahme erfolgen. Bei Regelverstößen wird das Fahrzeug nicht zum Rennen zugelassen.

Ablauf:

Die Startaufstellung wird mittels eines Qualifikationsrennens von 90 Sekunden ermittelt. Reihung nach bester Rundenzeit je Fahrer.

Je Renntag wird in der Serie „**Gruppe C**“ und der **“Offenen Klasse”** nur **1 Rennen zu 10 Minuten** mit max. 5 Autos im Tankmodus gefahren. Die Fahrzeuge werden nach Abflug wieder eingesetzt. Ein Tankstopp sollte etwa einer Rundenzeit entsprechen. Je Rennen sollten ca. 4-5 Tankstopps anfallen.

Für die **Carrera GT 124** Serien gilt: je Renntag **1 Rennen zu je 13 Minuten** mit max. 5 Autos im Tankmodus (ca. 4– 5 Stopps je Rennen). Die Fahrzeuge werden nach Abflug wieder eingesetzt.

Beim **Langstreckenrennen** fahren zwei Fahrer mit je einem Auto abwechselnd die Rennzeit von 60 Minuten. Sollte von einem Team nur ein Fahrer anwesend sein, ist dieser auch startberechtigt. Der Tankverbrauch ist auf jeder Strecke so einzustellen, dass ein Turn bis zum Tankstopp für einen Fahrer ca. 5-6 Minuten dauert. Die Tankzeit für Volltanken wird mit 27 Sekunden angesetzt. **Der Wechsel zwischen den Fahrern findet ausschließlich an der Einsetzerposition statt.**

Je Renntag wird ein Team aus 2 Fahrern zusammengelost. Für die Teamplatzierung erhält jeder Fahrer die entsprechenden Punkte. Da die Teams immer wechseln, gibt es keine Teamwertung sondern letztlich wieder eine Fahrerwertung. Neben der Einzelwertung in den Fahrzeugkategorien gibt es auch eine Fahrergesamtwertung als Ergebnis aus den Platzierungen je Kategorie. Der Sieger dieser Gesamtwertung erhält den Wanderpokal für ein Jahr. Jener Fahrer, der diesen Wanderpokal 5 mal gewonnen hat, erhält diesen für immer.

In den einzelnen Fahrzeugkategorien werden Urkunden für die Platzierungen 1-3 ausgestellt.

Die **Scaleauto – Rennklasse** findet als gemischte (analog/digital) Rennserie außerhalb der Wertung der SCFV-Rennsaison statt. Gefahren wird sowohl auf digitalen, wie auch auf analogen Bahnen mit digitalisierten Fahrzeugen des Herstellers „Scaleauto“ nach eigenem Reglement.



Wertung:



<u>Wertung nach Punktemodus:</u>	1. Platz	25 Pkte
	2. Platz	21 Pkte
	3. Platz	18 Pkte
	4. Platz	16 Pkte
	5. Platz	14 Pkte
	6. Platz	12 Pkte
	7. Platz	10 Pkte
	8. Platz	9 Pkte
	9. Platz	8 Pkte
	10. Platz	7 Pkte
	11. Platz	6 Pkte
	12. Platz	5 Pkte

Aus der Addition der Rennzeiten lt. Cockpit XP (incl. allfälliger Strafzeiten und Strafrunden) ergibt sich die Tagesplatzierung je Fahrer (Team) und Rennserie. Für die Gesamtwertung der Rennserie lt. Punktetabelle gelten die Platzierungen der jeweiligen Tageswertung. Bei Punktegleichstand am Ende der Serie entscheidet die Anzahl der sonstigen besseren Platzierungen.

Der Einstieg in eine Rennserie ist für gemeldete Piloten jederzeit möglich. Dies gilt auch für eventuell später einsteigende Gastfahrer.

Strafenkatalog:

Nachfolgend angeführte Vergehen werden mit Strafen, welche über Cockpit XP erfasst werden geahndet:

Frühstart	Rückversetzung auf -2m hinter letztem Startplatz
Startkarambolage	5 Sekunden - Box
Boxeneinfahrt ohne rechtzeitige Ankündigung	5 Sekunden - Box
Boxeneinfahrt mit überhöhter Geschwindigkeit (keine Weichenrückstellg.)	5 Sekunden - Box
Gefährliche Boxenausfahrt mit Kollision	5 Sekunden - Box

Zeitstrafen sind innerhalb von 5 Rennrunden in der Pitlane zu absolvieren.

Auf den Rennstrecken sind entsprechende Markierungen für die Anmeldung zur Boxenanfahrt sowie die Haltebereiche in den Boxen anzubringen. Bei jedem Rennlauf wird ein **Rennleiter** bestimmt der die Strafen feststellt, notiert und in Cockpit XP eingibt. **Die Entscheidungen des Rennleiters sind unantastbar.**

Bei Chaossituationen aufgrund der vorgenannten Vergehen ist der Rennleiter auch berechtigt das Rennen zu unterbrechen.

Rennstrecken (digital):

Kategorie 1 (bis 12 Fahrer):

V- Ring Branzetti Circuit Kärnölring STOP-Raceway

Kategorie 2 (eingeschränkte Teilnehmerzahl 4 – max. 6):

Lindring Waldring Peter´s Bahn

Die Renntermine und Ergebnisse werden im Österr. Slotcarforum (www.slotcarforum.at) veröffentlicht und sind dort für alle Teilnehmer abrufbar.

Sonstige Festlegungen:

Auf allen Rennstrecken der Kategorie 1 darf die Fahrzeugprogrammierung nicht auf dem Rennkurs durchgeführt werden. Auf jeder dieser Strecken wird eine eigene Programmierschiene zur Verfügung gestellt, die ausnahmslos zu benutzen ist.

Teilnahmegebühr:

Die Teilnahmegebühr beträgt € 5.- je Monat. Die Gesamtsumme von € 30.- für die 6 Rennmonate wird am Beginn der Rennsaison bei Walter Schunko eingezahlt. Es berechtigt auch zur Teilnahme am „Scaleautocup“ Das Startgeld ist für eventuell erforderliche Anschaffungen wegen defekter Teile oder technischer Ergänzungen an den Rennkursen gedacht. Die Zuteilung dafür erfolgt dann nach gemeinsamer Festlegung.

Gastfahrer zahlen eine Bahngebühr von € 5.- pro Nutzungstag in die Rennkasse.

 *Dieses Reglement ist das Ergebnis der Fahrerbesprechung vom 05.09.2016* 

SLOT CAR – FAHRGEMEINSCHAFT VILLACH



SCFV

