**SLP 2016**

**Ausschreibung**

**Stand: Februar 2016**

**SLP 2016**

**Ausschreibung**

**Allgemeines:** Der Slot-Langstrecken-Pokal (SLP) ist eine Rennserie in welcher mit

Gruppe C,- LMP-,Sportwagen und GT-Fahrzeugen spannende Langstreckenrennen im

Maßstab 1:24 gefahren werden.

**Austragungsmodus:**

5 Langstreckenrennen mit Teams von 2 bis 3 Fahrern. Fahrzeit 3 Stunden.

Einzelfahrer sind nicht zulässig.

Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort (Kann bei sehr großem Starterfeld eventuell herabgesetzt werden).

**Termine**

 16. 4. 2016 Wien ASR

 21. 5. 2016 Tulln SRT-Tulln

 25. 6. 2016 Dürnkrut ARZD

 24. 9. 2016 Brunn/Gebirge SLOT-ANGELS

 29.10. 2016 Wien SLOTCARRACER Vienna / Birkfeld

**Wertung:** Die Rennen zählen zum Slot-Langstrecken-Pokal 2016 und werden

mit folgendem Punktesystem gewertet:

1.Platz 20 Punkte; 2.Platz 16 Punkte; 3.Platz 13 Punkte; 4.Platz 10 Punkte;

5.Platz 8 Punkte; 6.Platz 6 Punkte; 7.Platz 4 Punkte; 8.Platz 3 Punkte;

9.Platz 2 Punkte; 10.Platz 1 Punkt.

Bei allen Rennen werden Punkte sowohl für Fahrer als auch für Teams vergeben. Zur Endwertung werden 4 von 5 Veranstaltungenherangezogen.(1 Streichresultat) - sowohl für die Fahrer- als auch für die Teamwertung.

Achtung! Wenn beim Finale kein Start erfolgt wird der Lauf nicht als Streichresultat gewertet.

**Zeitplan:** Legt am Freitag jeweils der Bahnbetreiber fest.

 Samstag Freies Training von 9h30 – 12h00,

 Motorausgabe 11h00, technische Abnahme ab 12h30,

 Start Qualifying 13h30, Start Rennen 14h00

Zwischen den einzelnen Läufen sollte darauf geachtet werden, dass so wenig Zeit, wie möglich vergeht, um das Rennen nicht unnötig in die Länge zu ziehen.

 Bei einer Streckenposten-Verletzung wird ohne Vorwarnung eine

 Strafe von 15 Runden ausgesprochen.

**SLP 2016**

**Anmeldung**

**Stand: Februar 2016**

**Startgebühr** € 20.-für genannte Teams; €25.-für Gastteams/ Rennen

**Anmeldung** Bei Nennung ist die halbe Startgebühr (€ 50.-) pro Team für die Saison 2016 am ersten Renntag an den Veranstalter zu bezahlen. Von den genannten Teams ist am Renntag nur mehr der Restbetrag für das jeweilige Rennen zu bezahlen.