

Scale-Auto-Reglement SCFV 2019/20

Es werden alle originale Scaleauto Fahrzeuge im Maßstab 1:[24](#) zugelassen die zurzeit im Handel sind oder waren. Sowohl auch GT Hartplastik Karosserien von div. Herstellern.

Karosserie:

Erlaubt sind Fahrzeuge des Herstellers Scaleauto -Tamiya - Revell - Hasegawa....

aus Hartplastik im Maßstab 1:[24](#)

Heckspoiler oder Spiegel dürfen an den originalen Befestigungspunkten flexibel angebracht werden.

Inlet / Fahrerfigur:

Es muss der original mitgelieferte plastische (3-D) Fahrereinsatz inkl. Fahrerfigur und aller Bausatzteile verwendet werden.

Basis / Fahrwerk :

Originalfahrwerk „Scaleauto“, außer mit auf dem freien Markt erhältlichen Teilen die nachfolgend beschrieben sind:

Muttern, Schrauben, Scheiben und Federringen, Karosseriebefestigung SC 8132, Leitkielmutter, Schleifer, Schleiferclips und Kabel, Achsen, Achslager, Ballast Gewichte, Felgeneinsätze, Achszahnrad, THülsen, Motorritzel und Motorhalter.

Das Fahrwerk muss dem Originalen mitgelieferten Scaleauto® Chassis, welches auch einzeln erworben werden kann, oder auch im Komplettfahrzeug enthalten ist, entsprechen. Auch das neue SC-8003 ([2017](#)) frontgefederte Fahrwerk ist ohne Federn zulässig. Die Spurbreite vorne und hinten max. 84 mm. Die Bodenfreiheit ist vor, während und nach dem Rennen min. 1,5 mm. Gemessen wird am tiefsten Punkt des Chassis oder der Karosserie, und gilt am gesamten Fahrzeug. Magnete sind nicht zugelassen. Der Leitkiel ist frei und der Leitkielhalter darf nach oben gesetzt werden. Das Unterlegen der Achsböcke ist gestattet. Der H - Träger muss den originalen entsprechen, es dürfen nur welche aus Stahl, Edelstahl oder Aluminium verbaut werden. Max. Dicke des H-Trägers 1,5 mm Ein GFK H-Träger ist nur im neuen Chassis([2017](#)) erlaubt. Hier darf es nur der original Träger sein.

Achsen / Getriebe:

Das Getriebe ist in Material und Hersteller freigestellt. Übersetzungsverhältnis ist 14:46.

Es sind vorne und hinten nur 3 mm Vollstahlachsen erlaubt! Kugellager für 3 mm Achsen sind erlaubt.

Es sind nur die Scaleauto® Serienmotoren „SC0026 , SC0025*“ mit unbeschädigter Bänderole erlaubt.

Es sind keine Motorkühler erlaubt. Die Anschlusskabel sind freigestellt.

Reifen + Felgen:

Hinten: Digital PU Reifen max. [16](#) mm breit, Analog Moosgummi Reifen max. [13](#) mm breit. Der Durchmesser der Reifen beträgt min. [25,5](#) mm.. Als Vorderreifen sind Harte Moosgummi Reifen empfohlen, es können aber auch die Originalen Scaleauto Reifen mit Felge verwendet werden. Der Durchmesser beträgt min. [24,5](#) mm. Die Mindestbreite 6 mm, die Mindestauflagefläche muss 5 mm betragen. Ein konisch schleifen der Vorderräder ist nicht erlaubt. Vorderreifen dürfen mit Sekundenkleber oder ähnliches gehärtet und/oder poliert werden. Das Behandeln der Reifen mit jeglicher Flüssigkeit / Chemie / Haftmittel ist ausdrücklich verboten. Außer mit dem vom Bahnbetreiber zur Verfügung gestellten Reifenreiniger.

Gewicht:

Das Gesamtgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt min. [210](#) Gramm und gilt über die gesamte Renndauer. Die Position von Trimmgewichten auf der Chassisoberseite ist freigestellt. Gewichte dürfen nicht an der Chassisunterseite vorstehen (bündig Bodenplatte).Ein Festschrauben von Gewichten an der Chassisunterseite ist nicht erlaubt. Gewichte an der Karosserieinnenseite / Karosserieträger dürfen beliebig angebracht werden.(max. bündig mit den Karosserieunterkanten)

Zusätzliche Bemerkungen und Regelungen:

Die Karosserie kann mit den originalen Halterungen verschraubt werden oder mit der originalen Karosseriebefestigung SC 8132 verklebt werden.

Der Digitalbaustein muss auch bei den Analogrennen verbaut sein, und darf nicht überbrückt werden. Die Bahnspannung ist auf Carrera 13V auf Holz 9,5V. Es sind nur Regler zulässig welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind.

Reparaturen:

Reparaturen und Wartungsarbeiten dürfen nur während des Rennens durchgeführt werden, nicht bei Spurwechsel oder ggf. in den Pausen. Abgeflogene Spoiler müssen spätestens zum nächsten Spurwechsel wieder angebracht werden, oder entsprechend am Fahrzeug fixiert (Klebeband) werden.

Parc Ferme:

Autos werden nach der Abnahme vor jedem Rennen im Parc Ferme abgestellt und verbleiben dort bis das Parc Ferme von der Rennleitung aufgehoben wird. Die Fahrzeuge dürfen nur von der Rennleitung aus dem Parc Ferme entnommen werden. Stichproben können auch während des Rennens jederzeit ohne Ankündigung gemacht werden. Wird am jeweiligen Renntag die Parc Ferme Regelung verletzt sowie die Benutzung von Chemie an den Reifen oder Motoren festgestellt, erfolgt die sofortige Disqualifikation, und Streichung der an diesem Tag bereits erzielten Ergebnisse.

Sonstiges:

Bei eventuellen Unklarheiten oder über die Zulässigkeit eines Modells oder Chassis wendet Euch bitte an die Organisatoren der Rennserie / Regionsverantwortlichen. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung. Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN!! Lücken im Reglement werden rückwirkend geschlossen. Änderungen am Fahrzeug müssen noch vor dem Rennen rückgebaut werden, ist der Rückbau zeitlich nicht möglich, werden von der Rennleitung nach Ermessen [5 - 20](#) Strafrunden verhängt.

Teilnahmegebühr:

Die Teilnahmegebühr ist im SCFV Jahresbeitrag Euro 100,- für die gesamte Rennsaison inkludiert und wird am Beginn der Meisterschaft bei Walter Schunko eingezahlt. Die Bezahlung berechtigt zur Teilnahme auf allen Bahnen der SCFV, sowohl in den digitalen Rennserien wie auch im „Scaleautocup“. Gastfahrer, die nur im Scaleautocup mitfahren zahlen eine Bahngebühr von € 5.- pro Renntag an den Bahneigentümer.

Wertung:

Auf Digital Carrera 2x14 Min / KENDA Racetrack Kärnten 4x7 Min

Pro Rennlauf auf Carrera Schiene a´14 Min. werden die Punkte wie folgt vergeben.

1. Platz 25 Pkte 50
2. Platz 21 Pkte 42
3. Platz 18 Pkte 36
4. Platz 16 Pkte 32
5. Platz 14 Pkte 28
6. Platz 12 Pkte 24
7. Platz 10 Pkte 20
8. Platz 09 Pkte 18
9. Platz 08 Pkte 16
10. Platz 7 Pkte 14
11. Platz 6 Pkte 12
12. Platz 5 Pkte 10

Die Rennen am KENDA Racetrack Kärnten zählen doppelt da nur ein Race mit 28 Minuten gefahren wird.

Die Entscheidung des Rennleiters ist definitiv.