**Slotcar – Fahrgemeinschaft Villach- SCFV**

 **REGLEMENT RENNSERIE 2015 / 2016** 

 Stand 2015-09-21

**Rennsaison: MO 28. September 2015 – MO 28. März 2016 = 27 Termine**

**Pausen: keine**

**Rennserien: 1 slot.it Gruppe C**

 **2 Offene Klasse (alle Hersteller außer Carrera)**

 **3 Carrera GT 124 classic**

 **4 Carrera GT 124 modern**

 **5 Langstreckenrennen slot.it Gr. C**

**6 Gestellte Klasse (Carrera magnetfrei)**

**Serien 1 - 6:**

 **>>> 9 Termine je Rennklasse >>> 5 Wertungen, 4 Streichresultate**

**Rennkalender:**

Renntage slotit. Gruppe C 2 x 5 Minuten

(1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25) Carrera GT 124 classic 2 x 8 Minuten

Renntage offene Klasse 2 x 5 Minuten

(2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26) Carrera GT 124 modern 2 x 8 Minuten

Renntage Langstrecke 1 x 60 Min. (Team)

(3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27)

Renntage Gestellte Klasse 1 x 5 Minuten

(3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27) nach jedem Langstreckenrennen, jedoch nur ein

Tagesrennen zu 5 Min.

**Rennklassen und Fahrzeugtechnik**

**Gruppe C** slot.it -alle Gruppe C- Fahrzeuge (ausgen. European Championship Kits)

 -mit Originalmotoren und Originalgetriebe

 -nur slot.it- Originalteile des jeweiligen Fahrzeuges

-ohne Magnete

 -mit PU-Reifen

**Offene Klasse** alle Herst. -Motoren D13 ohne Einschränkung

 außer Carrera -ohne Magnete

 -mit PU-Reifen

 -Getriebe, Achsen, Chassis und Felgen frei wählbar

-bevorzugt LMP, Guppe C

-Mindestgewicht 65 g

-Maximalgewicht 95g

**Carrera GT 124 Clas.** Carrera Carrera Original (P917K, F 512S, Ford GT 40)

-ohne Magnete

-mit PU-Reifen

**Carrera GT 124 Mod.** Carrera Carrera Original (Audi R8, Porsche 911 GT3, Mercedes SLS,

Aston Martin DPR9, Ferrari 458, Ferrari 575GT, Corvette C6R)

-mit zugelosten Motoren aus Pool

-ohne Magnete

-mit PU-Reifen

**Gestellte Klasse** Carrera 132 **Audi R 8 (2 SCW+BRA/2 MER+BRG/1 ZEK/ 1 GSM/ 1 MEA,**

**1 RAP, ? SMG, ? SOJ, ? WES )**

* Motor, Getriebe, Achsen, Felgen frei
* ohne Magnete
* PU- Reifen
* Maximalgewicht 120g

**Langstreckenrennen** slot.it Fahrzeugtechnik wie Gruppe C

**Allgemeine Regeln, technische Einschränkungen**

Spoiler, Spiegel, Licht und Antennen müssen nicht (können aber) an den Fahrzeugen vorhanden sein.

Lediglich für die Gruppe C – Fahrzeuge gilt Spoilerpflicht beim Start.

Fahrzeugteile dürfen nur insofern entfernt werden, als dies für den Einbau von Decodern, \*Getrieben, Beleuchtungen oder sonstigen \*technischen Veränderungen (\*soweit zugelassen) unbedingt erforderlich ist. **Generell gilt, dass die Reifen der Fahrzeuge aller Kategorien nicht über die Karosserie hinaus stehen dürfen.**

Es sind **ausnahmslos nur PU Reifen** auf den Rennstrecken der SCFV erlaubt.

Vor den Rennen kann eine technische Abnahme erfolgen. Bei Regelverstößen wird das Fahrzeug nicht zum Rennen zugelassen.

**Ablauf:**

Die Startaufstellung wird mittels eines Qualifikationsrennens von 90 Sekunden ermittelt. Reihung nach bester Rundenzeit je Fahrer.

Je Renntag werden in den Serien **Gruppe C** je **2 Rennen zu je 5 Minuten** mit max. 5 Autos im Tankmodus gefahren. Die Fahrzeuge werden nach Abflug wieder eingesetzt. Ein Tankstopp sollte etwa einer Rundenzeit entsprechen. Je Rennen sollten ca. 2Tankstopps anfallen.

In der **offenen Klasse** werden **2 Rennen zu je 5 Minuten** im Tankmodus (ca. 2 Stopps je Rennen) gefahren. Die Fahrzeuge werden nach Abflug wieder eingesetzt

Für die **Carrera**  **GT 124** Serien gilt: je Renntag **2 Rennen zu je 8 Minuten** mit max. 5 Autos im Tankmodus (ca. 2– 3 Stopps je Rennen). Die Fahrzeuge werden nach Abflug wieder eingesetzt.

In der **gestellten Klasse** stellt jeder anwesende Fahrer einen Audi R8 bei. ***Die Fahrzeuge werden bei jedem Rennen neu zugelost***. Die Fahrzeuge werden nach jedem Renntag vom Besitzer serviciert und für das nächste Rennen wieder bereitgestellt. Gefahren werden je Renntag **1 Rennen zu je 5 Minuten**. Zusätzlich zur Fahrerwertung wird der beste Konstrukteur am Ende der Saison gekürt.

Beim **Langstreckenrennen** fahren zwei Fahrer mit je einem Auto abwechselnd die Rennzeit von 60 Minuten. Sollte von einem Team nur ein Fahrer anwesend sein, ist dieser auch startberechtigt. Der Tankverbrauch ist auf jeder Strecke so einzustellen, dass ein Turn bis zum Tankstopp für einen Fahrer ca. 5-6 Minuten dauert. Die Tankzeit für Volltanken wird mit 15 Sekunden angesetzt.

Je Renntag wird ein Team aus 2 Fahrern zusammengelost. Für die Teamplatzierung erhält jeder Fahrer die entsprechenden Punkte. Da die Teams immer wechseln, gibt es keine Teamwertung sondern letztlich wieder eine Fahrerwertung.

Neben der Einzelwertung in den Fahrzeugkategorien gibt es auch eine Fahrergesamtwertung als Ergebnis aus den Platzierungen je Kategorie. Der Sieger dieser Gesamtwertung erhält den Wanderpokal für ein Jahr. Jener Fahrer, der diesen Wanderpokal 5 mal gewonnen hat, erhält diesen für immer.

In den einzelnen Fahrzeugkategorien werden Urkunden für die Platzierungen 1-3 ausgestellt.

  **Wertung:** 

Wertung nach Punktemodus: 1. Platz 25 Pkte

 2. Platz 21 Pkte

 3. Platz 18 Pkte

 4. Platz 16 Pkte

 5. Platz 14 Pkte

 6. Platz 12 Pkte

 7. Platz 10 Pkte

 8. Platz 9 Pkte

 9. Platz 8 Pkte

 10. Platz 7 Pkte

 11. Platz 6 Pkte

 12. Platz 5 Pkte

Aus der Addition der Rennzeiten lt. Cockpit XP (incl. allfälliger Strafzeiten und Strafrunden) ergibt sich die Tagesplatzierung je Fahrer (Team) und Rennserie. Für die Gesamtwertung der Rennserie lt. Punktetabelle gelten die Platzierungen der jeweiligen Tageswertung. Bei Punktegleichstand am Ende der Serie entscheidet die Anzahl der sonstigen besseren Platzierungen.

Der Einstieg in eine Rennserie ist für gemeldete Piloten jederzeit möglich. Dies gilt auch für eventuell später einsteigende Gastfahrer.

**Strafenkatalog:**

Nachfolgend angeführte Vergehen werden mit Strafen, welche über Cockpit XP erfasst werden geahndet:

**Frühstart Rückversetzung auf -2m hinter letztem Startplatz**

**Startkarambolage 5 Sekunden - Box**

**Boxeneinfahrt ohne rechtzeitige Ankündigung 5 Sekunden - Box**

**Boxeneinfahrt mit überhöhter Geschwindigkeit (keine Weichenrückstellg.) 5 Sekunden - Box**

**Gefährliche Boxenausfahrt mit Kollision 2 Rennrunden**

Zeitstrafen sind innerhalb von 5 Rennrunden in der Pitlane zu absolvieren.

Auf den Rennstrecken sind entsprechende Markierungen für die Anmeldung zur Boxenanfahrt sowie die Haltebereiche in den Boxen anzubringen. Bei jedem Rennlauf wird ein **Rennleiter** bestimmt der die Strafen feststellt, notiert und in Cockpit XP eingibt. **Die Entscheidungen des Rennleiters sind unantastbar.**

Bei Chaossituationen aufgrund der vorgenannten Vergehen ist der Rennleiter auch berechtigt das Rennen zu unterbrechen.

**Rennstrecken:**

Kategorie 1 (bis 12 Fahrer):

V- Ring Branzetti Cirquit Kärnölring

Kategorie 2 (eingeschränkte Teilnehmerzahl 4 – max. 6):

Lindring Waldring Peter´s Bahn

Die Meldungen für die Folgewoche sind möglichst bis Freitag der Vorwoche beim Rennmanager abzugeben.

Die Festlegung auf welcher Bahn gefahren wird, hängt von der gemeldeten Teilnehmerzahl ab.

Die Renntermine und Ergebnisse werden im Österr. Slotcarforum ([www.slotcarforum.at](http://www.slotcarforum.at)) veröffentlicht und sind dort für alle Teilnehmer abrufbar.

**Sonstige Festlegungen:**

Auf allen Rennstrecken der Kategorie 1 darf die Fahrzeugprogrammierung nicht auf dem Rennkurs durchgeführt werden. Auf jeder dieser Strecken wird eine eigene Programmierschiene zur Verfügung gestellt, die ausnahmslos zu benutzen ist.

In der Saison 2015-16 wird außerhalb der planmäßigen 27 „Montagsrennen“ in einer eigenen kleinen Gruppe zu gesondert festzulegenden Terminen mit dem Produkt „Scaleauto“ experimentiert.

**Teilnahmegebühr:**

Die Teilnahmegebühr beträgt € 5.- je Monat. Die Gesamtsumme für die 6 Rennmonate wird am Beginn der Rennsaison bei Walter Schunko eingezahlt. Das Startgeld ist für eventuell erforderliche Anschaffungen wegen defekter Teile oder technischer Ergänzungen an den Rennkursen gedacht. Die Zuteilung dafür erfolgt dann nach gemeinsamer Festlegung.

Gastfahrer zahlen eine Bahngebühr von € 5.- pro Nutzungstag in die Rennkasse.

 *Dieses Reglement ist das Ergebnis der Fahrerbesprechung vom 21.09.2015* 

