

# American - History – Cup

## Karosserie:

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik im Maßstab 1/24 oder 1/25 bis einschließlich Baujahr 1974 zulässig. (z.B. Chevrolet Camaro, Dodge Challenger, Ford Mustang etc.) Keine Cabrio-Versionen !!!!! Die Karosserie darf nicht ausgeschliffen und verändert werden. Die Karosserie muss in der Draufsicht den Leitkiel, alle Chassis Teile und die Reifen an der Stelle wo die Achse sitzt verdecken. Die Karosserie muss mit mind. 2 Startnummern versehen sein. Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Teile verdeckt. Das Armaturenbrett, Sitze, weitere Bauteile des Bausatzes oder entsprechendes Zubehör z.B. aus Lexan sind weitest gehend zu verwenden. Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik/Resine sein. Licht ist nicht verpflichtend, aber erlaubt und erwünscht (da auch Nachtrennen ausgetragen werden).

## Fahrwerk:

Serienchassis, empfohlen werden Plafit, Schöler, Metris, Motor Modern, Werks-Chassis oder Slotvision Fahrwerke. Keine Eigenbauten, zugelassene Tuningteile aus Gfk/Cfk ,Karosserie "H" und Federelement. Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8mm betragen.

## Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel und Regler:

Es werden SRP-Motore (25.000) mit 11er Ritzel ausgegeben. Das Getriebe ist in Material und Übersetzungen frei. Differenziale sind verboten! Motorkabel, Schleifer sowie der eine Leitkiel sind freigestellt. Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. (Zuwiderhandlung wird mit Disqualifikation bestraft!)

## Reifen, Felgen, Achsen und Lager:

Material vorne Moos- oder Vollgummi, Mindestauflagefläche 5mm, die Vorderräder dürfen mit Klarlack oder Superkleber behandelt werden. Reifen hinten Slotangels Silikonreifen 1:24 CLASSIC. Es sind vorne und hinten 16,5mm Felgen zu verwenden. Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgeneinsätze verwendet werden oder Designerfelgen zu verwenden! Achsen nur Vollstahl und Lager sind freigestellt.

## Gewicht:

Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muss vor und nach dem Rennen 180 Gramm betragen. Rennablauf: 10 Läufe á 5 Minuten (Teilnehmerabhängig)  
Autos werden bei Abflug wieder in die Spur zurückgestellt.

## Sonstiges:

Zur Schmierung ist nur Öl erlaubt – Haftmittel sind verboten !!!! Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet Euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges trifft die Rennleitung. Fahrzeuge die nicht in der Liste enthalten sind, aber doch vom Baujahr passen würden, müssen vom Organisator freigegeben werden. Am besten vor dem Autobau per E-Mail abklären !!!!! Wie immer gilt: **Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!**

## List of Cars -1974:

- 1968–1970 AMC AMX
- 1968–1974 AMC Javelin
- 1968–1974 Buick Gran Sport and GTX
- 1967–1974 Chevrolet Camaro
- 1965–1973 Chevrolet Chevelle
- 1953-1974 Chevrolet Corvette
- 1961–1970 Chevrolet Impala
- 1962–1974 Chevrolet Nova
- 1970–1974 Dodge Challenger
- 1966–1974 Dodge Charger
- 1968–1974 Dodge Dart
- 1968–1971 Dodge Super Bee
- 1966–1969 Ford Fairlane
- 1959–1969 Ford Galaxie
- 1965–1974 Ford Mustang
- 1955-1957 Ford Thunderbird
- 1968–1974 Ford Torino
- 1969–1970 Mercury Cougar
- 1966–1972 Mercury Cyclone
- 1968–1971 Oldsmobile 442
- 1964–1974 Plymouth Barracuda
- 1970–1974 Plymouth Duster
- 1967–1971 Plymouth GTX
- 1968–1974 Plymouth Road Runner
- 1964–1974 Pontiac GTO
- 1967–1974 Pontiac Firebird & Trans Am