



Reglement für die Durchführung der NINCO WM Qualifikation!

1. Fassung - Änderungen vorbehalten!

Auch heuer findet wieder die NINCO WM statt. Dazu gibt es in Österreich die Möglichkeit sich zu qualifizieren.

Das Finale wird im November sein. Ort und Datum werden von NINCO noch bekannt gegeben.

Die Kosten für die Anreise und Hotel bei der WM werden von NINCO getragen.

Kosten für Anreise, Nächtigung, Verpflegung bei der **Quali** sind vom jeweiligen Team selbst zu tragen.

Es handelt sich um einen Teambewerb (3 Teilnehmer pro Team)

Es können auch mehrere Teams von einem Rennclub starten!

Gefahren wird bei uns im Renncenter in Wartberg an der Krems auf einer 4 Spur 55 Meter NINCO Anlage.

Bahnstrom 13,5 Volt – magnetlos

Bahnanschluss: Internationale Belegung 4mm Bananenstecker.

Regler: frei

Durchführung: Training mit den Einsatzfahrzeugen ist am Freitag vor dem Rennen und am Samstag Vormittag möglich. Rennbeginn ca. 12.30 Uhr.

Renndauer 30min je Spur – je 10min pro Fahrer (jeder Fahrer des Teams muss die gleiche Fahrzeit vorweisen)

Der Fahrerwechsel muss „fliegend“ erfolgen, es darf dabei kein anderes Team gestört werden und es muss auch sichergestellt werden, dass die eingeteilten Einsetzter nur nach Ablöse ihren Platz verlassen.

Jedes Team stellt ständig einen Einsetzer. Wir bitten um faires und rasches Handeln aller Einsetzer.



Fahrzeug: NINCO MOSLER PRORACE

Das Teamfahrzeug wird vom Team selbst aufgebaut. Technische Abnahme erfolgt am Renntag vor dem offiziellen Training. Es sind keine Umbauarbeiten während der Rennpausen am Fahrzeug erlaubt. „Schrauben“ am Fahrzeug wird nur unter Aufsicht der Rennleitung gemacht!

Gewicht mind. 80g!

Radstand: Die Reifen dürfen nicht aus den Radkästen herausragen!

Motor: NC5 von Ninco – beim Rennen werden diese Motoren vorher von der Rennleitung ausgegeben

Reifen: Ninco PRORACE Shore 25 – vor dem Rennen und Training erhält jedes Team 3 Paar Reifen. Nach dem Training muss das Team einen Satz wieder abgeben! Also für die gesamte Renndauer stehen dem Team 2 Sätze Hinterreifen zur Verfügung.

Vorderreifen sind die 0-Grip-Reifen von Ninco zu verwenden.

Felgen: PRORACE Felgen Magnesium (Neue Proracefelge) 15“ Front bzw. 17“ Heck.

Getriebe: PRORACE Neu (Kunststoff) – Übersetzung frei.

Karosserie: Whitekit lackiert mit allen Anbauteilen und Lexaneinsatz! (Einsatz muss nicht lackiert sein)

Fahrlicht: nicht vorgeschrieben

Fahrwerk: PRORACE Lightning Fahrwerk

Lager: Gleitlager

Leitkiel: gefederter PRORACE Leitkiel

Blei: Es darf Blei zum Trimmen des Fahrzeugs verwendet werden, dieses muss jedoch im Fahrzeug angebracht werden.

Bei Unklarheiten zum Fahrzeug bitte vorher anfragen, damit es nachher keine Unstimmigkeiten gibt.

Renntermine:

Sa.: 28. August 2010

Sa.: 4. September 2010

Sa. 2 Oktober 2010

Termine können nach Teilnehmerzahl zusammengelegt werden.

Testen auf der Bahn ab jetzt jederzeit möglich!

Fahrzeug: Ninco Mosler PRORACE (genaueres siehe unter Fahrzeugaufbau)

Startgeld: KEINES

Rennleitung: besteht aus 3 Personen die nicht am Rennen teilnehmen!

Strafen: Behinderung oder absichtliches „Abschießen“ anderer Fahrzeuge werden je nach Vergehen mit Rundenabzug bestraft. Die genauen Strafen werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Kurzfristige Änderungen behält sich die Rennleitung vor.

Für Speis und Trank wird gesorgt sein.

Dem Gewinnerteam winkt eine Rennteilnahme beim WM Finale. Beim Finale werden dann zwei Klassen gefahren. PRORACE GT und Ninco XSLOT. Diese beiden Einsatzfahrzeuge werden dem Gewinnerteam gesponsert. (natürlich mit allen Tunningteilen die sie für die Rennteilnahme beim Finale benötigen)

Den Mosler Racingkit für die Quali könnt ihr bei mir als Gesamtfahrzeug beziehen. (muss man aber nicht!)

Kosten für einen gesamten Rennkit Euro 65,-- (alle Teile für den Aufbau (Motor, etc...) und versch. Getriebe enthalten.

Anmeldung:

Ab sofort unter:

stefan.kober@wartbergnet.at

Tel.: 0676 411 52 54

Rückfragen werden gerne beantwortet!

Ich hoffe auf eine rege Teilnahme der Teams aus Österreich und ich freue mich auf euer Kommen.

KEEP ON RACING

Stefan Kober
OÖ Slotcarshop